



Μανώλης Γραφάκος
Οικονομολόγος, αναπληρωτής γραμματέας Προγράμματος της Νέας Δημοκρατίας, πρώην δήμαρχος Μεθυσίων

Να αφήσουμε ελεύθερη τη ναυτιλία να αυξήσει τον εθνικό μας πλούτο

ΑΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ να μετρηθεί απόλυτα, εν τούτοις εκτιμάται συντηρητικά ότι η συμβολή της ελληνικής ναυτιλίας στο ΑΕΠ είναι περίπου 4,5 - 5%, ενώ απασχολεί αρκετούς εργαζομένους, τόσο στα πλοία όσο και στις λοιπές υπηρεσίες που σχετίζονται με αυτήν.

Χαρακτηριστικό της ναυτιλίας είναι η εξωστρέφεια. Είναι κλάδος που φέρνει εισόδημα στην οικονομία από τις αγορές του εξωτερικού. Είναι κλάδος διεθνώς ανταγωνιστικός και είναι ιδιαίτερα σημαντικό ότι οι συμπατριώτες μας πλοιοκτήτες έχουν καταφέρει να πρωτανωριστούν. Είναι στην πρώτη θέση, τόσο σε ό,τι αφορά την ιδιοκτησία των πλοίων όσο και στα έσοδα των εταιριών τους. Εκεί όπου δεν μπλέκεται το Ελληνικό Δημόσιο οι Έλληνες τα καταφέρνουν...

Ο κλάδος δείχνει ότι μακροπρόθεσμα θα συνεχίσει να γνωρίζει ανάπτυξη, καθώς η παγκόσμια οικονομία αναπτύσσεται σημαντικά και το συντριπτικά μεγαλύτερο τμήμα του παγκόσμιου εμπορίου θα συνεχίσει να γίνεται μέσω θαλάσσης. Άρα, μακροπρόθεσμα η ζήτηση σε ένα διεθνή κλάδο που οι Έλληνες επιχειρηματίες πρωτανωριστούν θα συνεχίσει να αυξάνεται.

Άρα, η ναυτιλία μπορεί να απορροφήσει ελληνικό εργατικό δυναμικό, μπορεί να δημιουργήσει και νέους υποστηρικτικούς κλάδους προς αυτήν και να δημιουργήσει νέο πολλαπλάσιο εισόδημα από ό,τι σήμερα συνεισφέρει στη χώρα. Όμως, κάπου εδώ αρχίζει να μπλέκεται το Ελληνικό Δημόσιο, που με τις αγκυλώσεις του δεν αφήνει χρήματα από το εξωτερικό να έλθουν στη χώρα, είτε με τη μορφή μισθών είτε με τη μορφή επενδύσεων.

- Η μεγάλη φορολογία στους ναυτικούς μας τους απαγορεύει να ναυτολογούνται από πλοία με ελληνική σημαία, ενώ η υψηλή φορολόγηση και οι ασφαλιστικές εισφορές των πληρωμάτων που υπηρετούν στα υπό ελληνική σημαία πλοία αποτελούν άλλη μια «ηθλιά» στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου.

- Οι περίφημες συλλογικές συμβάσεις εργασίας είναι σήμερα μη ανταγωνιστικές και καθιστούν ακριβότερο το ελληνικό δυναμικό από τον ανταγωνισμό.

- Από την άλλη, η εμμονή στο κρατικό μονοπώλιο στη ναυτική εκπαίδευση είναι ένα ισχυρό εμπόδιο παραγωγής αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού που θα μπορούσαν να απασχοληθούν με καλές αμοιβές στα ελληνόκτητα πλοία και όχι μόνο.

- Η αδυναμία μας να δημιουργήσουμε διεθνώς ανταγωνιστική ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, που θα έχει πρώτους πελάτες του Έλληνες πλοιοκτήτες, αγγίζει τα όρια της εθνικής ανοπισίας.

Με άλλα λόγια, έχουμε την πρώτη θέση σε τζιρο σε έναν από τους ανταγωνιστικότερους κλάδους διεθνώς και καταφέρνουμε να δουλεύει ο κλάδος αυτός με αλλοδαπούς εργαζομένους και να υποστηρίζεται από τα ναυπηγεία της Κορέας, της Κίνας, της Ιταλίας και της Ρουμανίας...

Η αύξηση του εθνικού εισοδήματος μέσα από τη ναυτιλία πρέπει να είναι σήμερα ζητούμενο τεράστιας σημασίας για την Ελλάδα.

Στη Νέα Δημοκρατία πιστεύουμε ότι η χώρα μας πρέπει να αποκτήσει ένα ανταγωνιστικό πλαίσιο φορολόγησης όπως επιτρέπει το κοινοτικό κεκτημένο, αλλά το πλαίσιο αυτό να αφορά και τα εφοπλιστικά κεφάλαια, που μπορούν να συμβάλουν στην κάλυψη του επενδυτικού στόχου των 100 δις. την επόμενη πενταετία.

Μην ξεχνάμε ότι μεγάλες επενδύσεις σε ακίνητα, αλλά και στον τουρισμό, έχουν χρηματοδοτηθεί από Έλληνες εφοπλιστές.

- ▶ Παράλληλα, πρέπει να αποσαφηνιστεί το ζήτημα της φορολογικής κατοικίας, να μπει ένα τέρμα στην αβεβαιότητα και την αυθαιρεσία της φορολογικής διοίκησης.

- ▶ Πρέπει, φυσικά, να αρθεί το κρατικό μονοπώλιο στη ναυτική εκπαίδευση, ενώ η συλλογική σύμβαση εργασίας του κλάδου πρέπει να προσαρμοστεί στα διεθνή δεδομένα ή να είναι προαιρετική.

- ▶ Η εξωστρέφεια, ο δυναμισμός, η πίστη στις δυνάμεις μας ήταν πάντα τα κύρια χαρακτηριστικά των ανθρώπων της θάλασσας.

Η ναυτιλία είναι ένας εξωστρεφής κλάδος, όπου μάλιστα πρωτοπορεί η ελληνική επιχειρηματικότητα, που μπορεί να αυξήσει τον εθνικό μας πλούτο, αρκεί να την αφήσουμε ελεύθερη να το κάνει όπως αυτή ξέρει καλά... ■